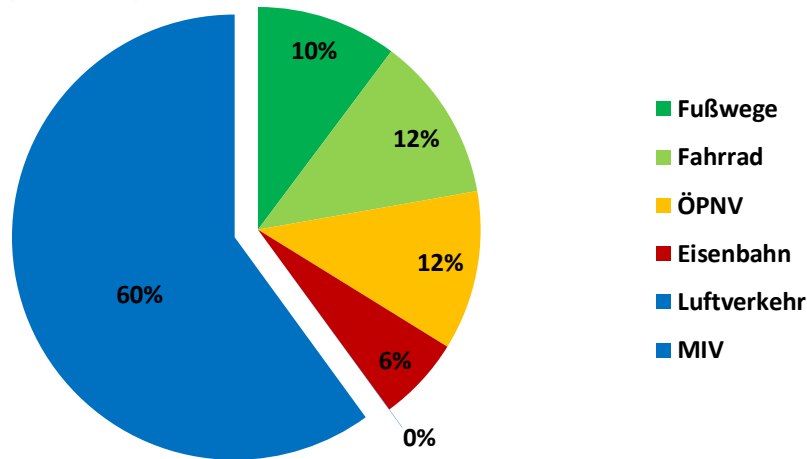


Ausgewählte Zahlen und Grafiken zum Pendlerverkehr in Deutschland

zusammengestellt von Willi Loose

Modal split bei Arbeitswegen

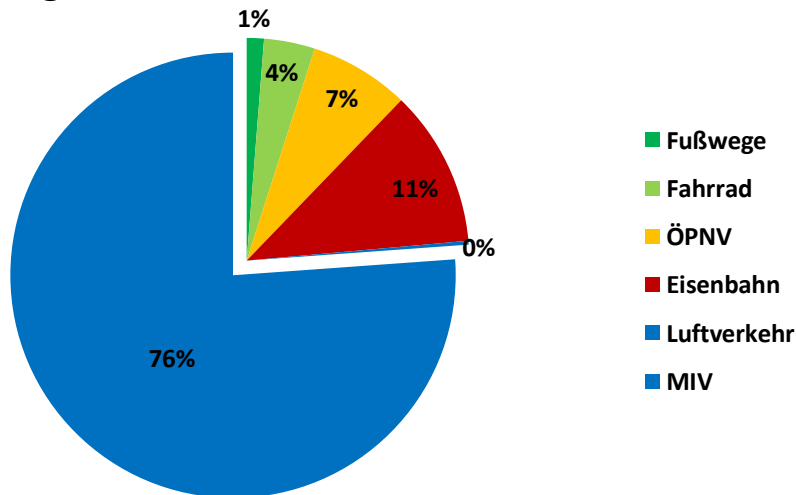
zurückgelegte Wege



Jeder sechste Arbeitsweg wird mit dem Auto (als Fahrer oder Mitfahrer) zurückgelegt.

Modal split bei Arbeitswegen

zurückgelegte Kilometer

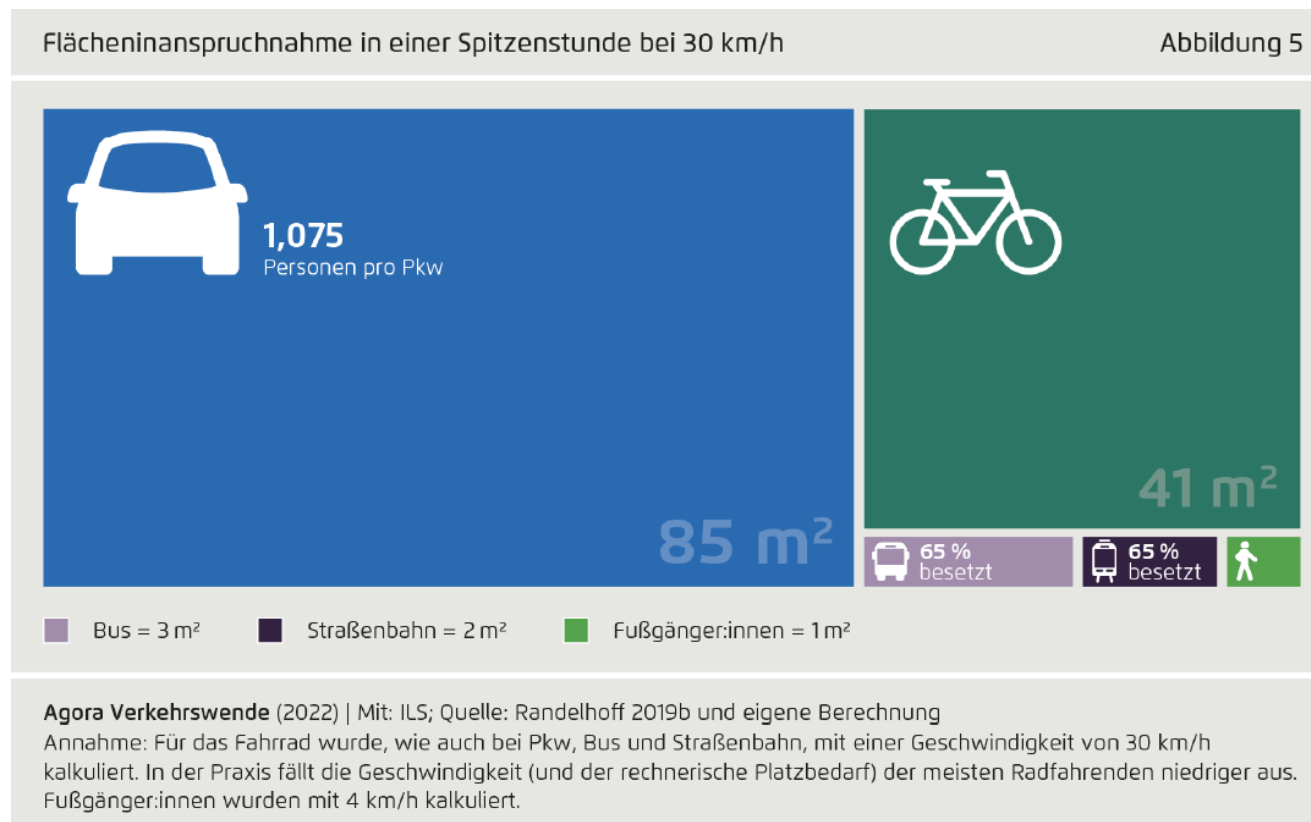


Dreiviertel der Kilometer im Berufsverkehr werden mit dem Auto (als Fahrer oder Mitfahrer) zurückgelegt.

Fahrzeugauslastung im Berufsverkehr

Im Berufsverkehr sitzen im Durchschnitt lediglich 1,075 Personen im Pkw.
Nur autonome Pkw kommen (in der Zukunftsperspektive) auf eine niedrigere Auslastung.

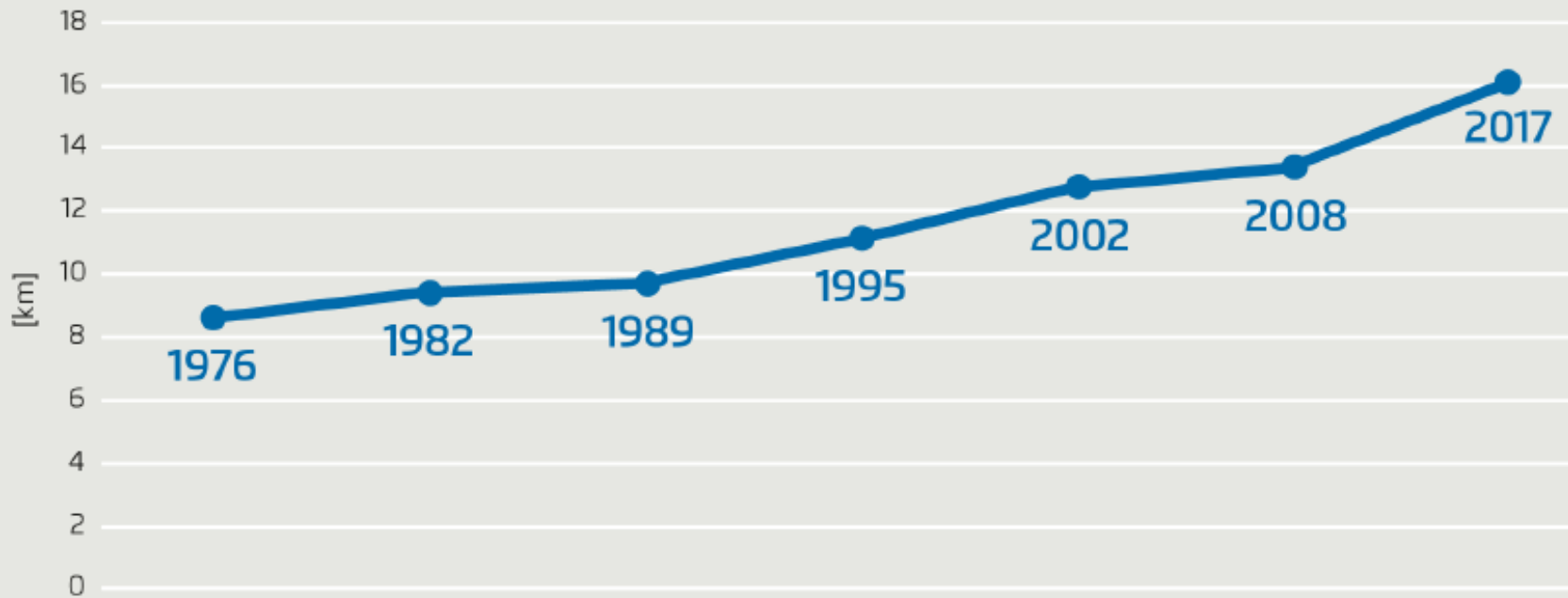
Das ist eine gigantische Vergeudung von Verkehrsflächen.



nach: Agora Verkehrswende: Wende im Pendelverkehr. Wie Bund und Kommunen den Weg zur Arbeit fairer und klimagerechter gestalten können. Berlin 2022, S. 12

Mittlere Pendeldistanzen 1976 bis 2017 nur Hinweg; bis 1989 nur BRD

Abbildung 3



Agora Verkehrswende (2022) | Mit: ILS; Quelle: Scheiner et al. 2011, ergänzt; Daten: Kontiv/MiD.

nach: Agora Verkehrswende: Wende im Pendelverkehr. Wie Bund und Kommunen den Weg zur Arbeit fairer und klimagerechter gestalten können. Berlin 2022, S. 9

Seit 1976 haben sich die mittleren Distanzen im Berufsverkehr von 8,6 auf 16,0 Kilometer (einfache Strecke) fast verdoppelt.

Darum pendeln wir so viel

Für die Zunahme des Pendelns über Gemeindegrenzen gibt es eine Reihe von Gründen:

- **Arbeitsmarkt**
Der Arbeitsmarkt ist gekennzeichnet durch zunehmende Spezialisierung in einer hochentwickelten Wirtschaft. Zur fortschreitenden Individualisierung von Lebensstilen gehört auch die optimale berufliche Entfaltung. Die Suchradien von Beschäftigten dehnen sich aus.
- **Zahl der Erwerbstätigen**
Die Zahl der Erwerbstätigen steigt immer weiter. Die Erwerbstätigenquote hat seit 1992 von 56 auf 73 Prozent zugenommen.
- **Verkehrsinfrastruktur und Verkehrskosten**
Der anhaltende Ausbau der Kapazitäten in der Verkehrsinfrastruktur und die steigende Motorisierung ermöglichen das Pendeln über lange Entfernungen. Die Nutzerkosten im Pkw-Verkehr sind im Vergleich zu den Einkommen gesunken.
- **Siedlungsentwicklung**
Zersiedelung und „Entdichtung“ halten an. Pro Person wird mehr Wohnfläche „verbraucht“. Aufgrund von Kapazitätsgrenzen in den Städten wird die zwischenzeitlich beobachtete Reurbanisierung durch eine neue Welle der Suburbanisierung abgelöst.

Ist eine Erhöhung der Fahrkosten für Pendler aus den Umlandgemeinden durch Einführung einer Pkw-Maut oder durch Abbau von Autoprivilegien unsozial?

Monatliche Kosten für Pendeln mit dem Pkw und Wohnen in Nordrhein-Westfalen – räumliche Differenzierung

Tabelle 4

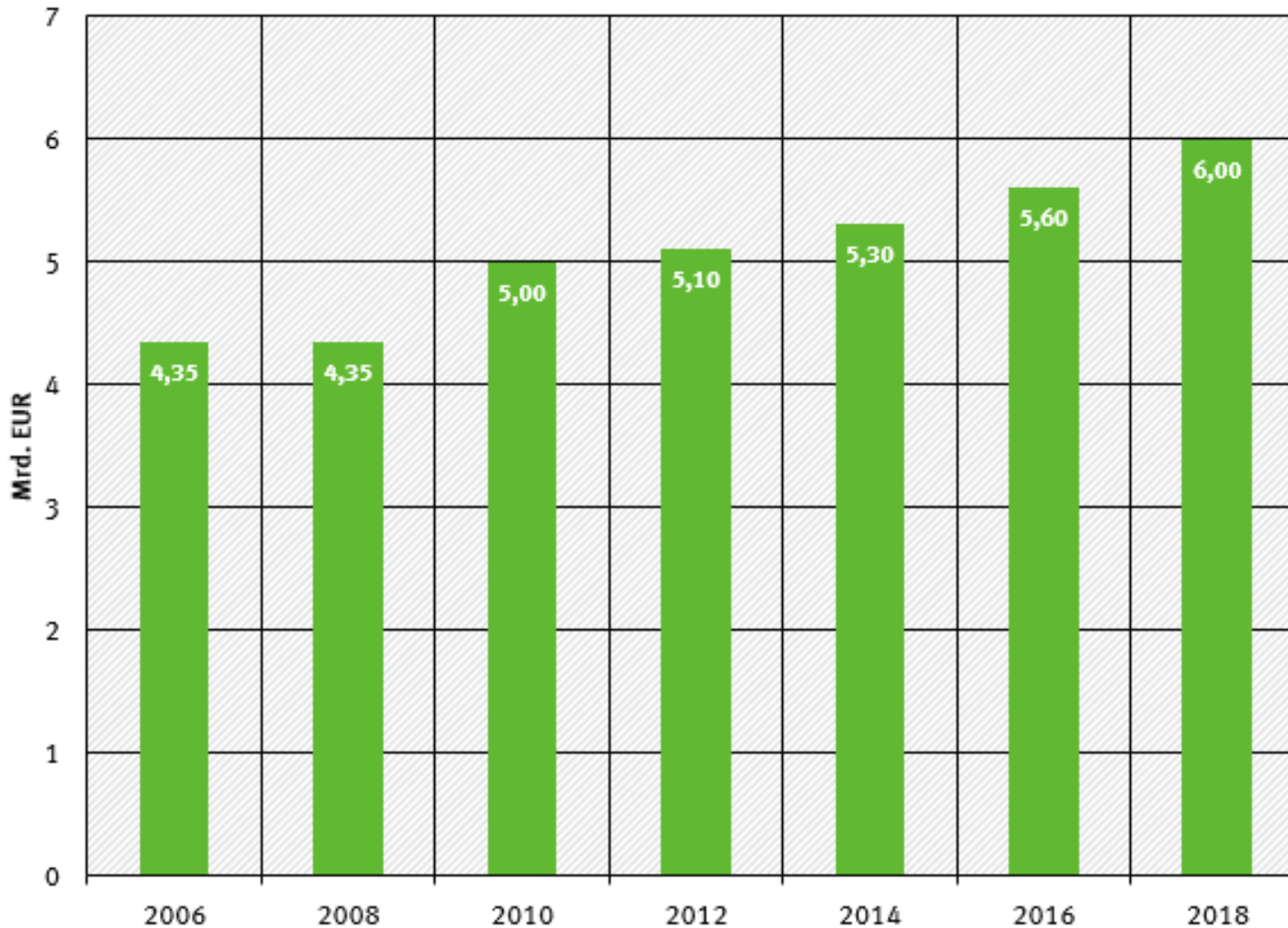
	Zeit- aufwand Pendeln	Kosten Pendeln	Brutto- warmmiete (85 m ²)	Kosten Pendeln & Wohnen	Anteil „Kosten Pendeln & Wohnen“ am Nettoeinkommen
< 20.000 EW	16 Std.	182 €	637 €	818 €	42 %
20.000 bis < 50.000 EW	18 Std.	190 €	663 €	853 €	42 %
50.000 bis < 100.000 EW	17 Std.	170 €	720 €	890 €	45 %
100.000 bis < 500.000 EW	18 Std.	148 €	756 €	904 €	45 %
> 500.000 EW	19 Std.	143 €	873 €	1.016 €	49 %

Agora Verkehrswende (2022) | Mit: ILS; Quelle: Eigene Berechnungen nach Mobilität in Tabellen 2017, MAGS NRW 2020, S. 37.
Annahme: 220 Arbeitstage pro Jahr.

nach: Agora Verkehrswende: Wende im Pendelverkehr. Wie Bund und Kommunen den Weg zur Arbeit fairer und klimagerechter gestalten können. Berlin 2022, S. 14

Wenn Kosten für Wohnungsmieten und Kosten für Pendlerfahrten zusammen betrachtet werden, haben die Einwohner*innen kleinerer Städte und Gemeinden – mit längeren Pendeldistanzen – im statistischen Durchschnitt geringere Kostenlasten zu stemmen als Großstadtbewohner*innen.

Steuerausfälle durch die Entfernungspauschale seit 2006



Quelle: unveröffentlichte Berechnungen des BMBF

nach: Burger, Andreas; Bretschneider, Wolfgang: Umweltschädliche Subventionen in Deutschland. Aktualisierte Ausgabe 2021.

UBA-Texte 143/2021. Dessau-Roßlau, Oktober 2021, S. 64

Auswirkung des Pendelns mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln auf die Gesundheit

Auswirkungen des Pendelns auf den biopsychosozialen Gesundheitszustand in Abhängigkeit vom Verkehrsmittel

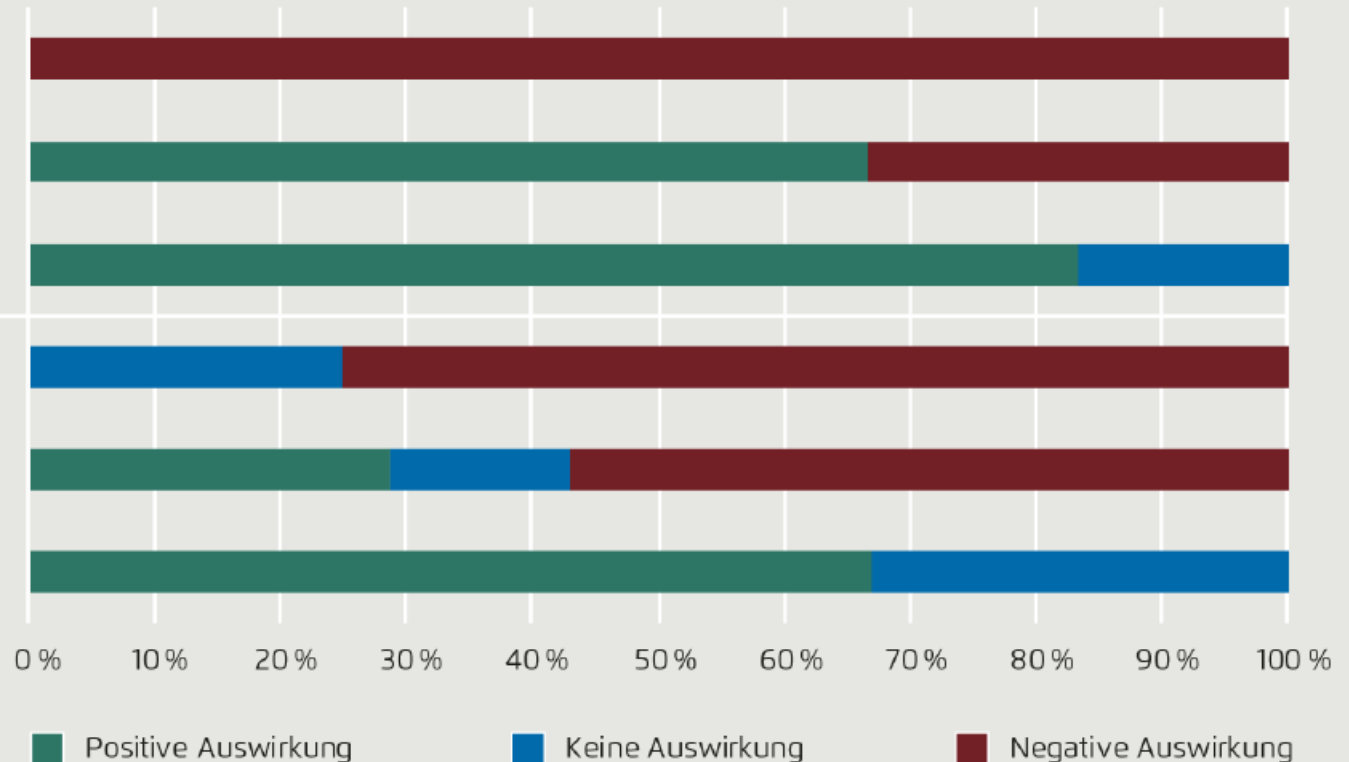
Abbildung 7

Körperlicher Gesundheitszustand

Auto
Öffentliche Verkehrsmittel
Fahrrad/zu Fuß

Psychischer Gesundheitszustand

Auto
Öffentliche Verkehrsmittel
Fahrrad/zu Fuß



Agora Verkehrswende (2022) | Mit: ILS; Quelle: TK (2018)

nach: Agora Verkehrswende: Wende im Pendelverkehr. Wie Bund und Kommunen den Weg zur Arbeit fairer und klimagerechter gestalten können. Berlin 2022, S. 15